

# Fahrdynamik

## Untersuchung von fahrdynamischen Eigenschaften an landwirtschaftlichen Fahrzeugen

### Kurzbeschreibung des Projektes

Ziel des Projektes ist die Erarbeitung von Untersuchungsmethoden zur Beurteilung von traktionsrelevanten Parametern und fahrdynamischen Eigenschaften von landwirtschaftlichen Fahrzeugen bzw. Fahrzeug-Gerätekombinationen unter verschiedensten Einsatzbedingungen. Im Rahmen des Projekts wurden Einflussparameter untersucht, die die Traktion und Fahrdynamik beeinflussen. Darauf aufbauend wurden Methoden entwickelt, um die fahrdynamischen Eigenschaften von landwirtschaftlichen Fahrzeugen beurteilen zu können. Das Projekt dient daher auch zur Gewinnung von Erfahrungswerten, wie ein Versuch anzustellen ist, um bei unterschiedlichsten Einsatzverhältnissen die fahrdynamischen Einflüsse untersuchen zu können.

Laufzeit: 01/2015 – 12/2017

Partner: ■ Lindner Traktorenwerk GesmbH, Kundl

Förderstelle: Bundesministerium für Nachhaltigkeit und Tourismus

Ansprechperson: Dipl.-HLFL-Ing. Manfred NADLINGER  
HBLFA Francisco Josephinum / BLT Wieselburg  
E-Mail: [blt@josephinum.at](mailto:blt@josephinum.at)

