

ROPS safety issues -

Erforschung der Sicherheit von Schutzstrukturen

Kurzbeschreibung des Projektes

Die Anforderungen an die Sicherheit von Fahrerkabinen bzw. Schutzstrukturen sind durch einschlägige Normen und Vorschriften geregelt. Die Verwendung neuer Entwicklungs-, Bau- und Konstruktionstechnologien beeinflusst die Sicherheit von Schutzstrukturen maßgeblich.

Projektschwerpunkte:

- Glued screens and ROPS safety issues: Erforschung der Auswirkung von geklebten Fensterscheiben auf die Sicherheit von Schutzstrukturen
- Real tests versus virtual test of safety structures: Gegenüberstellung der Prüfung von realen Schutzstrukturen und der Computersimulation

Laufzeit: 01/2017 – 12/2018

Partner: OECD org. – Tractor Codes

Förderstelle: Bundesministerium für Nachhaltigkeit und Tourismus

Ansprechperson: Dipl.-HTL-Ing. EUR-Ing. Walter WINKLER
HBLFA Francisco Josephinum / BLT Wieselburg
E-Mail: blt@josephinum.at

