

## Prüfstelle



### BLT Wieselburg ist:

- in der Europäischen Union ein **notifizierter** Technischer Dienst „EU-Prüfstelle“ für die EG-Typgenehmigung nach 2003/37/EG (Betriebs- und Teilbetriebserlaubnis, (beinhaltet auch ROPS und FOPS) von lof- (land- oder forstwirtschaftlichen) Zugmaschinen (Traktoren)).
- eine OECD (Organisation für wirtschaftliche Zusammenarbeit und Entwicklung) **approbierte** Prüfstelle.
- eine **akkreditierte** Prüfstelle für Umsturzschutzvorrichtungen.  
Identifikationsnummer: 112

## Anfahrtsplan



### BLT Wieselburg Lehr- und Forschungszentrum Francisco Josephinum

Rottenhauser Straße 1  
3250 Wieselburg  
Telefon: +43 (0)7416 52175-0  
Fax: +43 (0)7416 52175-45  
E-Mail: [blt@josephinum.at](mailto:blt@josephinum.at)  
Internet: <http://www.josephinum.at>

## Akkreditierte Prüfstelle für Umsturzschutzvorrichtungen



## ROPS-Prüfung

Die am häufigsten durchgeführte Prüfung ist die sogenannte ROPS-Prüfung (**R**oll-**O**ver-**P**rotective-**S**tructure) auf Deutsch Umsturzschutzvorrichtung, die einen 360°-Überschlag des Fahrzeuges simulieren soll. Zur Prüfung der Umsturzschutzvorrichtung werden die Prüflasten quasi statisch über hydraulisch betätigte Prüfzylinder in horizontaler und vertikaler Richtung aufgebracht. Dabei werden das Energieaufnahmevermögen und der Bestand gegen eine nach unten wirkende Kraft geprüft. Die Prüfung gilt als bestanden, wenn während des Prüfvorganges nichts in den Freiraum („Überlebensraum“ für den Fahrer), eingedrungen ist und kein Bruch der Struktur aufgetreten ist.



Belastung horizontal seitlich



Belastung vertikal

## FOPS-Prüfung

FOPS steht für (**F**alling-**O**bject-**P**rotective-**S**tructure) und bezeichnet einen Schutzaufbau von Fahrer-kabinen gegen herabfallende Gegenstände. Dabei fällt ein Prüfkörper (Level I, 45kg oder Level II, 297 kg) aus einer bestimmten Fallhöhe auf die Kabine. Die Prüfung gilt als bestanden, wenn während der Prüfung nichts in den Freiraum, dargestellt durch die gelbe Vorrichtung, eingedrungen ist.



FOPS-Prüfung, Level II

## Sitzgurtverankerungsprüfung

Dazu wird der Sitzgurt nach vorne und nach hinten in einen bestimmten Winkel nach oben mit einer Prüflast beaufschlagt. Die Prüfung gilt als bestanden, wenn an der Sitzgurtverankerung und am Fahrersitz kein Versagen eingetreten ist.



Sitzgurtverankerungsprüfung

## Gültige Standards für die jeweiligen Fahrzeuge

	OECD Code	EG/EWG	ÖNORM EN ISO	ISO	SAE	ANSI/OPEI
Traktore (ROPS, USV) Statische Prüfung	4 6 7	2009/75/EG 86/298/EWG 87/402/EWG		ISO 3164	SAE J2194	
Earth-moving machinery Erdbaumaschinen: Bagger, Walzen, Raupen usw (ROPS, FOPS, TOPS, OPS			EN ISO 3471 EN ISO 3164 EN ISO 3449 EN 13510 EN 13531	ISO 3471 ISO 10262 ISO 12117		
Agricultural and Forestry Tractors (FOPS, OPS)	10			ISO 8084	SAE 1084	
Self-propelled machinery for forestry (ROPS)				ISO 8082 ISO 8082-		
Powered ride-on turf care equipment (ROPS), Rasenmäher				ISO 21299		
Operator Restraint System, Seat belt anchorage, Verankerung der Sicherheitsgurte		76/115/EWG			SAE J384 SAE J385 SAE J386	B71.9-200X